

Der DAT-Branchenscanner

Im Auftrag von AUTOSERVICE zeigt der DAT-Branchenscanner aktuelle Zahlen, Daten und Fakten der österreichischen Automobilwirtschaft.

Blick nach vorne. Nach einem gelungenen Finish im Dezember kann sich das Zulassungsjahr 2015 durchaus sehen lassen. Branchenexperten sprechen jedoch auch von „statistisch optimierten“ Neuzulassungszahlen. 2016 bleibt es dennoch spannend. Insbesondere die neue Dienstwagenbesteuerung trifft den Nerv aller Beteiligten. Der Anteil des Privatkundengeschäftes bei neuzugelassenen Pkw betrug 2015 36,8 % was einem Rückgang um 1,5 % (2014: 35,3 %) gegenüber dem Jahr zuvor bedeutet. Der erste steuerrelevante CO₂-Abgasgrenzwert von 130 g/km wird künftig zu einem Downsizing führen. Obwohl der Trend zur immer stärkeren Motorisierung anhält. Und damit auch die Grenzen der Physik ihre Wirkung entfalten. Trotz intensiver Fortschritte bei der Motorenforschung haben stärkere Motoren tendenziell auch einen höheren Verbrauch und produzieren mehr Abgas. Die CO₂-Emissionen der Pkw gingen 2015 aber weiter zurück, im Durchschnitt auf 125 g/km. Die Neuzulassungen mit reinem Elektroantrieb nahmen um 30,9 % auf 1.677 Stück zu. Die Ausweitung des Angebotes Elektrofahrzeugen wird sicher ein Mehrgeschäft bringen,

einzigster Wermutstropfen dabei ist die Situation fallender Rohstoffpreise am Rohölmarkt. In den vergangenen Jahren hat sich

der Neuzulassungsmarkt auf realistische Volumina eingependelt was Planungssicherheit bringen könnte.

PKW-NEUZULASSUNGEN nach TOP 20 Marken, Jänner bis Dezember 2015 Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jän-Dez 2015	Anteil in %	Jän-Dez 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	53.396	17,3	54.775	18,1	-2,5
2 Opel	21.870	7,1	21.162	7,0	3,3
3 Skoda	21.021	6,8	20.654	6,8	1,8
4 Hyundai	20.969	6,8	19.840	6,5	5,7
5 Ford	17.274	5,6	18.840	6,2	-8,3
6 Audi	17.131	5,6	18.304	6,0	-6,4
7 BMW	16.582	5,4	15.757	5,2	5,2
8 Renault	16.442	5,3	16.152	5,3	1,8
9 Seat	13.339	4,3	13.876	4,6	-3,9
10 Mercedes	13.140	4,3	11.685	3,9	12,5
11 Fiat	11.816	3,8	9.824	3,2	20,3
12 Peugeot	10.226	3,3	10.419	3,4	-1,9
13 Mazda	10.101	3,3	9.389	3,1	7,6
14 Kia	8.627	2,8	8.518	2,8	1,3
15 Citroen	7.498	2,4	7.775	2,6	-3,6
16 Nissan	7.213	2,3	6.302	2,1	14,5
17 Dacia	7.211	2,3	7.938	2,6	-9,2
18 Toyota	6.280	2,0	7.042	2,3	-10,8
19 Suzuki	5.468	1,8	4.485	1,5	21,9
20 Mitsubishi	3.678	1,2	3.487	1,1	5,5
Sonstige	19.273	6,2	17.094	5,6	12,7
Insgesamt	308.555	100,0	303.318	100,0	1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen

NEUWAGEN

„Ausweitung des Elektrofahrzeugangebotes wird Mehrgeschäft bringen.“

PKW-GEBRAUCHTWAGENWERTE nach SilverDAT II im Jänner 2016

Marken / Typen	Neupreis*	2014	2013	2012	2011
Audi A4 2.0 TDI	32.460	20.300	18.400	16.450	14.650
BMW 316d	32.850	20.300	18.200	16.350	13.800
Citroën C5 Seduction 1.6 eHDI	29.050	15.850	14.150	12.400	11.000
Ford Mondeo Trend 1.6 TDCi	29.500	16.250	13.350	11.950	10.650
Hyundai i40 Premium 1.7 CRDI	27.890	15.850	14.150	12.650	
Mercedes C 180 d	34.660	21.300	18.100	16.150	14.450
Opel Insignia Edition 2.0 CDTI	31.270	17.850	15.950	12.950	11.500
Skoda Superb Ambition 1.6 TDI	27.720	17.050	15.200	13.150	11.800
Volvo S60 Kinetic D2	29.475	16.700	14.900	13.000	11.100
VW Passat Trendline 1.6 TDI	31.430	19.150	15.600	13.950	12.450

*letztgültiger Neupreis in Euro, inkl. MwSt. und NoVA

**PKW-NEUZULASSUNGEN von Jänner bis Dezember 2015
nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle**

Benzin inkl. Flex-Fuel	122.832	39,8 %	-2,9 % (gegenüber 2014)	↘
Diesel	179.822	58,3 %	4,3 % (gegenüber 2014)	↗
Elektro	1.677	0,5 %	30,9 % (gegenüber 2014)	↗
Erdgas	167	0,1 %	-40,1 % (gegenüber 2014)	↘
Benzin / Erdgas (bivalent)	536	0,2 %	5,3 % (gegenüber 2014)	↗
Benzin / Elektro (hybrid)	2.824	0,9 %	30,3 % (gegenüber 2014)	↗
Diesel / Elektro (hybrid)	688	0,2 %	256,5 % (gegenüber 2014)	↗

Neuzulassungen. Im Jahr 2015 wurden insgesamt 401.039 Kraftfahrzeuge neu zum Verkehr zugelassen. Dies entspricht um 1,4 % mehr als im Jahr zuvor. Die Zahl der Pkw-Neuzulassungen nahm gegenüber dem Jahr 2014 auf 308.555 Stück zu (+1,7 %), wovon 7,8 % bzw. 24.148 Stück tageszugelassen waren (2014: 8,7 % bzw. 26.455 Stück). Wie bereits in den Vorjahren wurden auch im Vergleich zu 2014 mehr Lkw neu zugelassen (+4,6 % bzw. 36.373 Stück), aber deutlich weniger land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen (-10,0 %). Auch bei Zweirädern wurde insgesamt eine Abnahme der Neuzulassungen (-4,2 %) auf 38.766 Stück verzeichnet. Den höchsten Zuwachs gegenüber den Vorjahresmonaten bei Pkw-Neuzulassungen wurde im Dezember (+31,3 %) registriert, den höchsten Minus gab es im Februar (-25,2 %). Der Anteil der Pkw-Kurzzulassungen (bis 120 Tage) an allen Pkw-Neuzulassungen verringerte sich gegenüber 2014 (30,3 %) leicht auf 30,1 %. Insgesamt wurden

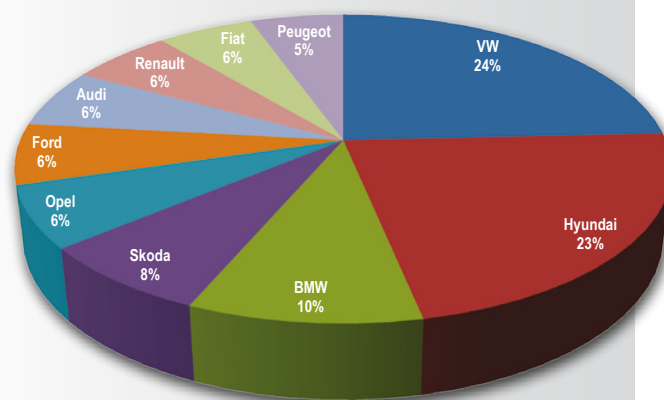
92.937 Kurzzulassungen bis 120 Tage registriert, um 1,2 % mehr auf Jahressicht. Die Zahl der Lkw-Neuzulassungen entwickelte sich 2015 insgesamt positiv (+4,6 %). Im Jahr 2015 gab es Rückgänge bei Neuzulassungen von Motorrädern (über 35 kW; -1,2 %), Leichtmotormotorrädern (-1,0 %) und Motorfahrrädern (-9,3 %). Dementsprechend nahm der gesamte Zweiradmarkt mit 38.766 Stück um 4,2 % ab.

Gebrauchtzulassungen. Im Jahr 2015 wurden 1.000.939 gebrauchte Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen, um 0,5 % mehr als im Jahr 2014. Die Zahl der Gebrauchtzulassungen von Pkw lag mit

A U S B L I C K

„Kfz-Bestand nahm
2015 um 1,2 % auf
6.545.878 Einheiten zu.“

816.116 Stück um 0,6 % über dem Vorjahreswert. Ähnlich wie bei den Neuzulassungen verzeichneten Gebrauchtzulassungen von Pkw mit Dieselantrieb eine Zunahme (+2,1 %), während es bei Pkw mit Benzinantrieb (inkl. Flex-Fuel; -1,8 %) weniger wurden. Am Nutzfahrzeugmarkt konnte bei den Lkw eine Zunahme von 1,2 % festgestellt werden, während land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen sowie Sattelzugfahrzeuge Rückgänge verbuchten (-2,9 % bzw. -3,8 %). Unter den Zweirädern war die Zahl der Motor- und Leichtmotormotorräder positiv (+0,1 % bzw. +2,5 %), Motorfahrräder verzeichneten ein Minus (-1,5 %).

**PKW-NEUZULASSUNGEN nach Top 10 Marken
im Dezember 2015**

**PKW-GEBRAUCHTZULASSUNGEN nach TOP 10 Marken im Dezember 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken / Typen	Dezember 2015	Anteil in %	Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	12.128	20,3	12.001	20,9	1,1
2 Audi	5.886	9,9	5.683	9,9	3,6
3 BMW	4.564	7,6	4.106	7,2	11,2
4 Opel	3.925	6,6	3.846	6,7	2,1
5 Mercedes	3.378	5,7	3.289	5,7	2,7
6 Ford	3.360	5,6	3.505	6,1	-4,1
7 Renault	2.689	4,5	2.728	4,8	-1,4
8 Peugeot	2.610	4,4	2.443	4,3	6,8
9 Skoda	2.487	4,2	2.148	3,7	15,8
10 Mazda	2.105	3,5	1.856	3,2	13,4
Sonstige	16.553	27,7	15.764	27,5	5,0
Insgesamt	59.685	100,0	57.369	100,0	4,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen



Die DAT Austria GmbH stellt die fundierten Fahrzeugmarkt-Analysen ihren Kunden in Systemen zur Erstellung von Gebrauchtfahrzeugbewertungen, Reparaturkostenkalkulationen und Restwertprognosen zur Verfügung.

DAT
AUSTRIA

DAT Austria GmbH
Stefan Klaus
Tel. +43 1/706 10 53
E-Mail: office@dat.at, www.dat.at