

# Der DAT-Branchenscanner

Im Auftrag von AUTOSERVICE zeigt der DAT-Branchenscanner aktuelle Zahlen, Daten und Fakten der österreichischen Automobilwirtschaft.

**Blick nach vorne.** Das Vorhersehbare ist eingetreten. Während im August 2018 die Autohäuser von den Österreicherinnen und Österreichern regelrecht gestürmt wurden, gab es im September 2018 einen deutlichen Einbruch der Neuzulassungen. Es wurden um über 40 % weniger neue Autos verkauft als im September des Vorjahres. Hintergrund des massiven Rückgangs an Neuzulassungen ist die EU-weite Einführung der neuen WLTP-Verbrauchsmessung, die in Österreich zu einem Anstieg der Normverbrauchsabgabe führte und sich direkt auf den Neuwagenpreis niederschlägt. Auch im Oktober sind die Verkaufszahlen eingebrochen, allerdings nicht ganz so drastisch. Übers Jahr gesehen sind die Verkaufszahlen der ersten zehn Monate auf Vorjahresniveau. Somit ist der Vorsprung gegenüber dem Vorjahr komplett aufgebraucht.

**Neuzulassungen.** Im Oktober 2018 wurden laut Statistik Austria 22.513 Pkw neu zum Verkehr zugelassen, um rund ein Fünftel oder 20,3 % weniger als im Oktober 2017. Neuzu-

lassungen benzinbetriebener Pkw nahmen um 12,6 % ab (Anteil: 53,6 %) und jene die-

selbetriebener Pkw sanken um 33,1 % (Anteil: 39,2 %). Pkw mit Elektroantrieb konnten

## PKW-NEUZULASSUNGEN nach TOP 20 Marken Jänner bis Oktober 2018 Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jän-Okt 2018	Anteil in %	Jän-Okt 2017	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	49.628	16,6	49.339	16,5	0,6
2 Skoda	22.249	7,5	21.291	7,1	4,5
3 Seat	17.126	5,7	14.864	5,0	15,2
4 Ford	17.049	5,7	17.334	5,8	-1,6
5 Opel	16.999	5,7	18.486	6,2	-8,0
6 Renault	16.429	5,5	16.697	5,6	-1,6
7 Hyundai	15.811	5,3	16.475	5,5	-4,0
8 BMW	15.511	5,2	15.404	5,2	0,7
9 Mercedes	13.370	4,5	14.759	5,0	-9,4
10 Fiat	13.321	4,5	12.966	4,3	2,7
11 Audi	11.976	4,0	14.356	4,8	-16,6
12 Peugeot	9.488	3,2	9.686	3,2	-2,0
13 Mazda	9.326	3,1	8.899	3,0	4,8
14 Kia	8.416	2,8	8.219	2,8	2,4
15 Dacia	8.222	2,8	7.697	2,6	6,8
16 Suzuki	7.428	2,5	6.920	2,3	7,3
17 Toyota	7.364	2,5	7.484	2,5	-1,6
18 Citroen	6.778	2,3	6.523	2,2	3,9
19 Nissan	5.600	1,9	6.556	2,2	-14,6
20 Mitsubishi	4.621	1,5	3.415	1,1	35,3
Sonstige	21.559	7,2	20.752	7,0	3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>298.271</b>	<b>100,0</b>	<b>298.122</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen

## NEUWAGEN

„Die September-Neuzulassungen sind komplett eingebrochen“

## PKW-GEBRAUCHTWAGENWERTE nach SilverDAT III im November 2018

Marken / Typen	Neupreis*	2017	2016	2015	2014
Audi A4 2.0 TDI	34.280	21.600	19.200	16.450	14.700
BMW 316d	37.470	22.800	20.050	17.900	15.450
Ford Mondeo Trend 1.5 TDCi	30.400	18.150	16.200	14.450	12.400
Hyundai i40 Premium 1.7 CRDI	28.390	17.100	15.300	13.600	12.100
Mercedes C 180 d	37.890	23.200	20.700	18.300	16.200
Opel Insignia Edition 1.6 CDTI	32.990	19.600	17.300	15.150	13.550
Peugeot 508 Active 1.5 Hdi	36.450	18.800	16.800	15.050	13.350
Skoda Superb Ambition 1.6 TDI	32.840	20.600	18.400	16.350	13.000
Volvo S60 Kinetic D2	29.580	18.200	16.250	14.500	12.750
VW Passat Trendline 1.6 TDI	31.950	20.450	18.350	16.300	14.600

\* letztgültiger Neupreis in Euro, inkl. MwSt. und NoVA

**PKW-NEUZULASSUNGEN von Jänner bis Oktober 2018 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle**

<b>Benzin</b>	<b>161.421</b>	<b>54,1 %</b>	<b>17,5 % (gegenüber 2017)</b>	↗
<b>Diesel</b>	<b>122.760</b>	<b>41,2 %</b>	<b>-17,6 % (gegenüber 2017)</b>	↘
<b>Elektro</b>	<b>5.320</b>	<b>1,8 %</b>	<b>18,4 % (gegenüber 2017)</b>	↗
<b>Erdgas</b>	<b>99</b>	<b>0,0 %</b>	<b>17,9 % (gegenüber 2017)</b>	↗
<b>Benzin / Erdgas (bivalent)</b>	<b>514</b>	<b>0,2 %</b>	<b>109,8 % (gegenüber 2017)</b>	↗
<b>Benzin / Elektro (hybrid)</b>	<b>7.539</b>	<b>2,5 %</b>	<b>11,0 % (gegenüber 2017)</b>	↗
<b>Diesel / Elektro (hybrid)</b>	<b>613</b>	<b>0,2 %</b>	<b>489,4 % (gegenüber 2017)</b>	↗

**AUSBLICK**

„Der Vorsprung gegenüber dem Vorjahr ist aufgebraucht“

+6,5 %. Am Nutzfahrzeugmarkt zeigten sich Zunahmen für gebraucht zugelassene Lkw der Klasse N1 (+11,6 %) sowie für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen (+3,7 %). Rückgänge verzeichneten Lkw der Klasse N2 (-37,5 %), Lkw der Klasse N3 (-19,9 %) und Sattelzugfahrzeuge (-5,9 %). Bei den Zweirädern stieg die Zahl der Gebrauchtzulassungen von Motorrädern (+9,1 %) und Motorfahrrädern (+15,5 %). *ags*

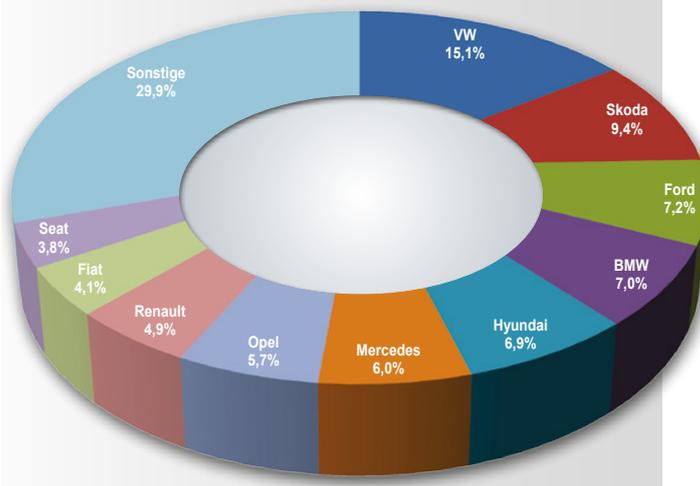
die Zulassungszahlen etwas mehr als verdoppeln (+103,4 %; Anteil: 3,7 %).

Von Jänner bis Oktober 2018 verzeichneten die Pkw-Marken VW (Anteil: 16,6 %), Skoda (Anteil: 7,5 %) und Seat (Anteil: 5,7 %) die höchsten Anteile an allen Pkw-Neuzulassungen, während die höchsten Zuwächse im Vergleich mit dem Vorjahr bei Seat (+15,2 %), Skoda (+4,5 %) und Fiat (+2,7 %) beobachtet wurden. Der Nutzfahrzeugmarkt verzeichnete positive Entwicklungen bei Lkw der Klasse N1 (+8,3 %), Lkw der Klasse N2 (+65,9 %), Lkw der Klasse N3 (+11,1 %) und Sattelzugfahrzeugen (+6,4 %), ein Rückgang wurde hingegen bei land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen (-8,5 %) registriert. Bei Zweirädern wurden mehr Motorräder (+18,9 %), aber weniger Motorfahrräder (-10,6 %) neu zum Verkehr zugelassen.

91.676 gebrauchte Kfz zum Verkehr zugelassen, um 10,6 % mehr als im Oktober 2017

und um 7,2 % mehr als im Vormonat September 2018. Die Zahl der Gebrauchtzulassungen von Pkw war mit 79.278 Fahrzeugen um 10,9 % höher als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Unter allen Top 10 Pkw-Marken gab es im Oktober 2018 mehr Gebrauchtzulassungen als im Vorjahresmonat: Skoda +16,4 %, BMW +15,4 %, Seat +13,7 %, VW und Mercedes jeweils +10,2 %, Ford +10,1 %, Peugeot +8,9 %, Opel +8,8 %, Renault +7,2 % und Audi

**PKW-NEUZULASSUNGEN nach TOP 10 Marken im Juni 2018**



**Gebrauchtzulassungen.** Im Oktober 2018 wurden laut Statistik Austria insgesamt



Die DAT Austria GmbH stellt die fundierten Fahrzeugmarkt-Analysen ihren Kunden in Systemen zur Erstellung von Gebrauchtfahrzeugbewertungen, Reparaturkostenkalkulationen und Restwertprognosen zur Verfügung.



**DAT Austria GmbH**  
**Geschäftsführer**  
**DI Alexander Steinwender**  
**Tel. +43 1/706 10 53**  
**E-Mail: office@dat.at | www.dat.at**

**PKW-GEBRAUCHTZULASSUNGEN nach TOP 10 Marken im Oktober 2018 Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken / Typen	Oktober 2018	Anteil in %	Oktober 2017	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	16.438	20,7	14.918	20,9	10,2
2 Audi	7.330	9,2	6.882	9,6	6,5
3 BMW	6.163	7,8	5.341	7,5	15,4
4 Opel	4.713	5,9	4.333	6,1	8,8
5 Mercedes	4.530	5,7	4.111	5,7	10,2
6 Ford	4.320	5,4	3.923	5,5	10,1
7 Skoda	3.812	4,8	3.275	4,6	16,4
8 Renault	3.469	4,4	3.235	4,5	7,2
9 Seat	3.115	3,9	2.740	3,8	13,7
10 Peugeot	3.071	3,9	2.820	3,9	8,9
Sonstige	22.317	28,2	19.921	27,9	12,0
<b>Insgesamt</b>	<b>79.278</b>	<b>100,0</b>	<b>71.499</b>	<b>100,0</b>	<b>10,9</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen